

Detector Oy panostaa LNG-toimialan kasvuun kehittämällä turvallisuutta

Maailman ensimmäinen nesteytettyä maakaasua, LNG:tä polttoaineenaan käyttävä risteilyalus, Viking Grace vastaa jo tänään vuoden 2015 rikkidirektiivin vaatimuksiin, joiden tarkoitus on suojella Itämeren meriliikenteen päästöiltä. Gracen konehuoneessa kaasua valvovat Detector Oy:n Suomessa kehittämät ja valmistamat kaasunvalvontalaitteet, jotka täyttävät alan tiukat turvallisuuskriteerit.

Nesteytetyn maakaasun eli LNG:n (*liquefied natural gas*) käytön odotetaan lisääntyvän lähivuosina erityisesti meriliikenteessä, kun EU:n rikkidirektiivi astuu voimaan Itämerellä vuoden 2015 alussa. Silloin polttoaineen suurin sallittu rikkipitoisuus on 0,1 prosenttia, mutta LNG on vielä tätäkin puhtaampaa. Se palaa tehokkaasti ja on sekä hajutonta, väritöntä että myrkytöntä. LNG on myös turvallinen polttoaine, sillä mahdollisen vuodon sattuessa se höyrystyy välittömästi ja haihtuu ilmaan. Maakaasu nesteytetään jäädyttämällä kaasu -162°C asteeseen, jolloin sen tilavuus pienenee merkittävästi.

Viking Line on varautunut tuleviin ympäristövaatimuksiin ensimmäisenä risteily-yhtiönä maailmassa ottamalla tammikuussa 2013 käyttöön uudella teknologialla varustetun Viking Grace -risteilijän, jonka polttoaineena on LNG. Viking Grace risteilee Turku-Tukholma -reitillä.

– Yhtiönä koemme, että siirryttyämme LNG:n käyttöön siirryimme samalla uudelle, aivan erityiselle turvallisuustasolle ja varmistamme näin jatkossakin matkustajien ja miehistömme turvallisen operoinnin eri tilanteissa. Kuluneiden yhdeksän kuukauden aikana Viking Grace on lastannut LNG:tä yli 100 kertaa SeaGas -alukselta ongelmitta noudattaen hyvin valmisteltuja, eri viranomaisten kanssa yhteistyössä laadittuja turvallisuus - ja käyttönormeja. LNG-lastauksen valvoo ja suorittaa kokenut, hyvin koulutettu henkilöstö noudattaen ennalta määritellyjä rutiineja, jotka mahdollisen häiriötilanteen sattuessa johtavat hallittuun lastauksen keskeytykseen, Viking Linen apulaisjohtaja **Kari Pihlajaniemi** kertoo.

LNG on tuotu Viking Graceen Ruotsin Nynäshamista. Myös laivan kotisataman viereen Turun Pansioon on suunnitteilla LNG-terminaali. Hanke eteni 23. syyskuuta Turun kaupunginvaltuustossa, joka hyväksyi terminaalin tarvitseman asemakaavamuutoksen. Valtuuston näkemys on, että LNG-terminaali lisää energiavaihtoehtojen tarjontaa Turun seudulla ja parantaa osaltaan alueen yritysten kilpailukykyä. Se tukee myös kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelman 2009–2013 tavoitetta päästöjen vähentämisestä ja kestäväen kehityksen edistämisestä.

– Viking Line seuraa aktiivisesti markkinoiden kehitystä tälläkin alalla ja olemme luonnollisesti tyytyväisiä, että yhtiömme valitsema tie ympäristöystävällisempään tuotteeseen on saamassa jatkuvuutta operointialueellamme. LNG:n saatavuuden varmistamiseksi Viking Line on solminut toimitussopimuksen AGA:n kanssa eikä näin ollen aktiivisesti neuvottele muiden mahdollisten toimittajaosapuolien kanssa sopimuskauden kuluessa, Pihlajaniemi jatkaa.

Turkulainen kaasunvalvonnan asiantuntijayritys Detector Oy näkee myös LNG:n käytön lisääntymisessä kasvavia liiketoimintamahdollisuuksia. Yli 30 vuotta toiminut yritys on investoinut viime vuosina laatusertifiointiin ja uusiin tuotantolaitteisiin ja pystyy kehittämään joustavasti uusia tuoteversioita kaasunvalvontaan.

– Kaasunvalvonnassa turvallisuuden kehittäminen on ensiarvoisen tärkeää. Olemme Suomessa ainoana alan yrityksenä saaneet kaasunilmaisimillemme ATEX-sertifioidun hyväksynnän, joka on myös Viking Graceen kehitetyillä laitteilla. Näin kaasuturvallisuus on varmistettu luotettavasti laivan konehuoneessa. LNG-toimialan kasvu kiinnostaa meitä laajemminkin ja pyrimme olemaan kehityksen kärjessä myös jatkossa, kun LNG:n käyttö laajenee, toimitusjohtaja **Pentti Maunu** Detector Oy:stä toteaa.

Detector Oy on mukana Automaatio 13 -messuilla Helsingin Messukeskuksessa 1.-3.10.2013 osastolla 6b 102.

Lisätiedot: Detector Oy, toimitusjohtaja Pentti Maunu puh. 040 900 1151, pentti.maunu@detector.fi, www.detector.fi
Viking Line Oy, apulaisjohtaja (meritoiminnot) Kari Pihlajaniemi puh. 018 277 85, kari.pihlajaniemi@vikingline.com,
www.vikingline.com

Detector Oy on turkulainen kaasunvalvonnan asiantuntija yli 30 vuoden kokemuksella. Yrityksen kaasunvalvontalaitteet suunnitellaan, kehitetään ja valmistetaan Suomessa sertifioidulla laadulla, myös vaativiin olosuhteisiin ATEX-hyväksynnällä. Yritys on yksityisessä suomalaisomistuksessa.